



НАЗНАЧЕНИЕ

Трансформаторы предназначены для обеспечения питания цепей автоблокировки от воздушных линий СЦБ и продольного электроснабжения железных дорог.

Трансформаторы изготавливаются в климатическом исполнении «УХЛ» или «Т» категории размещения 1 по ГОСТ 15150. Длина пути утечки III по ГОСТ 9920-89.

Допускается параллельная работа трансформаторов с одинаковым номинальным напряжением первичной обмотки и одинаковым значением номинальной мощности.

Рабочее положение – вертикальное.

ТУ16 - 98 ОГГ.670 121.008 ТУ

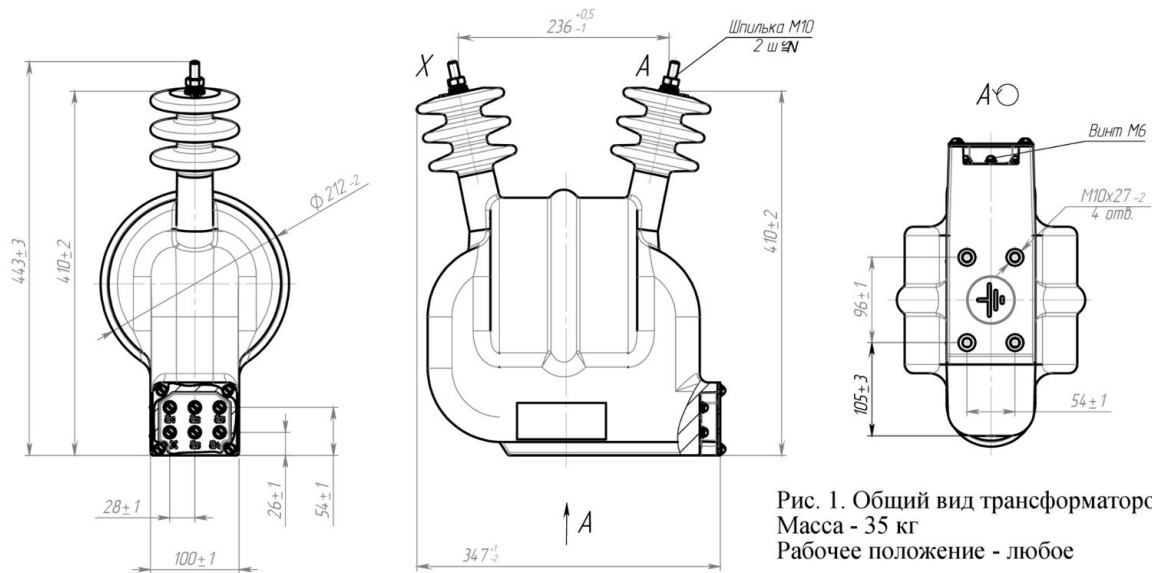


Рис. 1. Общий вид трансформаторов ОЛ
Масса - 35 кг
Рабочее положение - любое

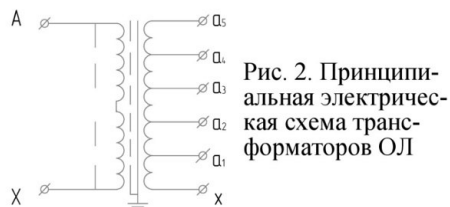


Рис. 2. Принципиальная электрическая схема трансформаторов ОЛ

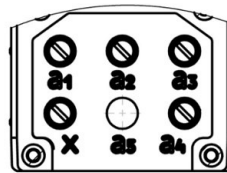


Рис. 3. Клеммник трансформатора ОЛ-0,63(1,25)/6(10)-0,12

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Значение для типов							
	0,63/6/0,12	1,25/6/0,12	0,63/6	1,25/6	0,63/10/0,12	1,25/10/0,12	0,63/10	1,25/10
Класс напряжения, кВ	6				10			
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	7,2				12			
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	6,3				10,5			
Номинальное напряжение вторичной обмотки, В								
x - a1	120		218		120		218	
x - a2	209		224		209		224	
x - a3	220		230		220		230	
x - a4	231		236		231		236	
x - a5	-		242		-		242	
Номинальная частота, Гц	50 или 60							
Номинальная мощность, В·А	630	1250	630	1250	630	1250	630	1250
Ток холостого хода, %, не более	35							
Потери холостого хода, Вт, не более	50							
Напряжение короткого замыкания, %	4,5							
Потери короткого замыкания, Вт, не более	55							
Испытательное напряжение, кВ:								
одноминутное промышленной частоты	25				35			
грозового импульса полного	60				75			
грозового импульса срезанного	70				90			
Схема и группа соединения обмоток	1/1-0							
Масса, кг	35				35			